REVUE DE PRESSE

SEPTEMBRE 2022

Version française

Presse écrite FRA

Famille du média : **Médias professionnels**
Périodicité : **Mensuelle**
Audience : **199947**
Sujet du média : **Transport-Logistique**

Edition : **Septembre 2022 P.12-12**
Journalistes : **-**
Nombre de mots : **169**

Photos : **X D.R.**

Premiers clients pour la fonction BirdView de Man

Les Transports Legendre ont opté pour la fonction de vue panoramique proposée par Man, pour une plus grande sécurité en ville.

Les 13 porteurs Man TGM de 290 ch récemment livrés aux Transports Legendre, basés à La Bazoche-Gouet (Eure-et-Loir), sont équipés de la technologie BirdView, qui apporte une vue panoramique du camion. Il s'agit des premières livraisons de ce type en France.

Le transporteur (qui a par ailleurs une envergure internationale et appartient au groupe Astre) a fait ce choix pour obtenir une sécurité accrue, notamment en région parisienne et dans les centres urbains, surtout pendant les changements de direction ou le stationnement.

Quatre caméras HD avec objectif fish-eye transmettent depuis l'extérieur leurs images à l'écran couleur 7 pouces du poste de conduite. Le système, qui s'allume automatiquement, tient compte de la vitesse, de l'activation d'un clignotant ou du rapport engagé. Avec l'enregistreur disponible en option, il peut aussi faire office de dashcam.

Tous droits de reproduction et de représentation réservés au titulaire de droits de propriété intellectuelle
L'accès aux articles et le partage sont strictement limités aux utilisateurs autorisés.

Web FRA

TRANSPORTEURS.NET

www.transporteurs.net

Famille du média : **Médias professionnels**
Audience : **554**
Sujet du média : **Transport - Logistique**

12 Aout 2022
Journalistes : **-**
Nombre de mots : **917**

Visualiser l'article

Les Transports Legendre ont opté pour la fonction BirdView de Man

Les 13 porteurs Man TGM de 290 ch récemment livrés aux Transports Legendre, basés à La Bazoche-Gouet (Eure-et-Loir), sont équipés de la technologie BirdView, qui apporte une vue panoramique du camion. Il s'agit des premières livraisons de ce type en France. Le transporteur (qui a par ailleurs une envergure internationale et appartient au groupe Astre) a fait ce choix pour obtenir une sécurité accrue, notamment en région parisienne et dans les centres urbains, surtout pendant les changements de direction ou le stationnement.

Quatre caméras HD avec objectif fish-eye transmettent depuis l'extérieur leurs images à l'écran couleur 7 pouces du poste de conduite. Le système, qui s'allume automatiquement, tient compte de la vitesse, de l'activation d'un clignotant ou du rapport engagé. Avec l'enregistreur disponible en option, il peut aussi faire office de webcam. - MF

Tous droits de reproduction et de représentation réservés au titulaire de droits de propriété intellectuelle
L'accès aux articles et le partage sont strictement limités aux utilisateurs autorisés.

Web FRA

TRUCK ACTU

Famille du média : **Médias professionnels**
Audience : **18**
Sujet du média : **Auto-Moto-Cyclo**

4 Aout 2022
Journalistes : **-**
Nombre de mots : **2973**

truckactu.com

Visualiser l'article

Les premiers MAN BirdView en France pour les Transports Legendre

Les Transports Legendre, dont le siège se trouve à La Bazoche-Gouet en Eure et Loir, viennent de recevoir treize porteur MAN TGM de 290 ch équipés de la technologie BirdView, qui apporte une vue panoramique du camion. Il s'agit des premières livraisons de ce type en France.

Les Transports Legendre viennent de recevoir 13 porteurs MAN TGM de 290 ch équipés de la technologie BirdView. © MAN

Avec l'enregistreur disponible en option, il est également possible de consigner les images des caméra MAN BirdView pour une analyse ultérieure des dommages, par exemple.

« La sécurité des conducteurs et du matériel fait partie intégrante de notre politique RSE. Les conducteurs ont adopté BirdView sans aucun problème et en sont très satisfaits, tout comme des véhicules en eux-mêmes », ajoute Richard Valerio.

Commercialisés par le Groupe Revmat de Saint Saturnin près du Mans, les treize porteurs MAN font l'objet d'un contrat d'assistance et d'entretien suivi par le garage Vidal situé à Trappes. Représentant de la marque MAN depuis 1983, le Groupe Revmat compte aujourd'hui six sites : le Mans, Chartres, Tours, Orléans, Châteauroux et Blois, pour une centaine de salariés.

« Nous sommes ravis d'avoir réalisé ce partenariat avec les Transports Legendre. Je crois que notre offre sur mesure et la conception de nos MAN TGM est la plus adaptée à la distribution sur la région parisienne » , commente Christophe Ville, Directeur Commercial du Groupe Revmat.

Créé en 1945, Legendre Logistique globale est implanté en France, et depuis 2006 à l'international grâce aux filiales de

Tous droits de reproduction et de représentation réservés au titulaire de droits de propriété intellectuelle
L'accès aux articles et le partage sont strictement limités aux utilisateurs autorisés.

Chine, d'Asie du Sud-Est, du Moyen-Orient et de l'Afrique de l'Ouest, avec différents domaines d'activités : Transport Multimodal, Logistique & Stockage, Logistique Internationale, Emballage Industriel, Transfert Industriel & Technologique, Sourcing, Conseil et Ingénierie.

Membre fondateur du groupement Astre depuis 1992, Premier réseau européen de transporteurs et de logisticiens, Transports Legendre propose son savoir-faire métiers au-delà de l'hexagone.

Également membre d'un réseau international World Project Group, qui regroupe 40 partenaires dans 80 pays, l'entreprise offre la possibilité d'intervenir dans des secteurs économiques mondiaux.

Transports Legendre emploie actuellement 650 personnes pour un chiffre d'affaires de 100 millions d'euros. Labellisé CO2 par l'Ademe, l'entreprise voue un respect certain à l'environnement : plus de 47 tonnes de bois, 4 tonnes de papiers, 107 kilos de toner et de cartouches... sont recyclés chaque année. La biodiversité n'est pas oubliée puisque 16 ruches et 640 000 abeilles produisent 500 pots de miel par an !

Tous droits de reproduction et de représentation réservés au titulaire de droits de propriété intellectuelle
L'accès aux articles et le partage sont strictement limités aux utilisateurs autorisés.